

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**ПОСЕЛЕНИЯ РЯЗАНОВСКОЕ В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

**РЕШЕНИЕ**

**От 10.07.2014г. №3/60**

О внесении изменений в Решение

Совета депутатов поселения Рязановское

от 24.04.2012г. №3/30 «Об утверждении

муниципальной Программы «Обеспечение

безопасности дорожного движения на территории

поселения Рязановское на 2012-2015 годы»

 В соответствии Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Законом города Москвы от 06.11.2002 г. №56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве», Уставом поселения Рязановское, в целях обеспечения сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах,

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ПОСЕЛЕНИЯ РЯЗАНОВСКОЕ РЕШИЛ:**

1. Внести в решение Совета депутатов поселения Рязановское от 24.04.2012 г. №3/30 «Об утверждении муниципальной Программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории поселения Рязановское на 2012-2015 годы» (с изм. от 19.06.2014г. №4/59) следующие изменения и дополнения:

1.2. Изложить Приложение №1 «Муниципальная Программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории поселения Рязановское на 2012-2015 годы» в новой редакции, согласно Приложению к настоящему Решению.

2. Опубликовать настоящее Решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и на официальном сайте администрации поселения Рязановское.

3. Контроль за исполнением данного Решения возложить на Председателя Совета депутатов поселения Рязановское Левого С.Д.

Председатель Совета депутатов Глава поселения

поселения Рязановское Рязановское

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Д. Левый \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К.В. Кузьмина

 Приложение

к Решению Совета депутатов

поселения Рязановское

от 10.07.2014г. №3/60

 **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ

 ПОСЕЛЕНИЯ РЯЗАНОВСКОЕ

на 2012-2015 годы

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории поселения Рязановское на 2012-2015 годы» (далее – Программа) |
| **Обоснование для разработки Программы** | Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,Указ Президента Российской Федерации от 22.06.2006 №1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», |
| **Заказчик Программы** | Администрация поселения Рязановское |
| **Разработчик Программы** | Администрация поселения Рязановское |
| **Исполнители Программы** | Администрации поселения Рязановское |
| **Цели Программы** | - повышение уровня безопасности дорожного движения на территории поселения Рязановское; - снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);- уменьшение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;- сокращение количества мест концентрации ДТП. |
| **Задачи Программы**  | - улучшение взаимодействия органов местного самоуправления с правоохранительными органами, населением по формированию действенной системы профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;- повышение ответственности водителей автотранспортных средств при осуществлении перевозок;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма. |
| **Сроки реализации Программы** | 2012-2015 годы |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Средства бюджета поселения Рязановское и прочие источники финансирования.При необходимости объемы финансирования могут быть уточнены, исходя из возможностей бюджета поселения Рязановское. **Объем финансовых средств, необходимых для реализации программы, составляет 47614,8 тыс. рублей, в том числе: 2012 год – 1350,0 тыс. рублей;** **2013 год – 7369,2 тыс. рублей;** **2014 год – 38645,6 тыс. рублей;** **2015 год – 250,0 тыс. рублей.** |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы** | в результате реализации Программы будет обеспечено:- повышение уровня безопасности на сети дорог проходящих по территории поселения Рязановское. |
| **Система организации контроля за исполнением мероприятий Программы** | Общий контроль за исполнением мероприятий Программы осуществляет администрация поселения Рязановское.Информация о ходе реализации мероприятий Программы представляется главе администрации поселения Рязановское ежегодно в течение месяца после отчетного периода.Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятий Программы, осуществляет финансово-экономический отдел администрации поселения Рязановское. |

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными методами**

Необходимость подготовки программы вызвана тем, что в обстановке высокой интенсивности движения автотранспортных средств на сети дорог общего пользования местного значения в границах поселения Рязановское, обеспечение безопасности дорожного движения в городе становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Анализ состояния аварийности на автотранспорте показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма на территории Подольского муниципального района в том числе поселения Рязановское продолжает оставаться высоким.

Сложная обстановка с аварийностью на дорогах города и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

ежегодное увеличение числа автотранспортных средств в городе, районе и на территории поселения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения в поселения Рязановское, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В поселении Рязановское не отлажена система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов (регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.), возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением жителей в деятельность по предупреждению аварийности на дорогах.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселении Рязановское;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Возможности для реализации системы профилактических мер по предупреждению аварийности на транспорте в поселении имеются. Развивается межведомственное взаимодействие по профилактике правонарушений в сфере безопасности дорожного движения. Вместе с тем требуется комплексный подход и координация действий в этом направлении.

Решение обозначенных проблем невозможно без взаимодействия всех заинтересованных ведомств. Это обуславливает необходимость применения программно-целевого подхода.

**2. Сроки реализации Программы**

Программа рассчитана на период 2012-2015 годов.

**3. Показатели, позволяющие оценивать ход и**

**эффективность реализации Программы**

1. Полнота и своевременность выполнения программных мероприятий.

2. Эффективность расходования выделенных финансовых средств.

3. Достижение целей Программы.

**4. Механизм реализации Программы**

Перечень мероприятий Программы и объемы финансирования следует уточнять и планировать ежегодно при разработке прогноза социально-экономического развития поселения и формирования бюджета поселения Рязановское.

**5. Контроль за ходом реализации Программы**

 Контроль и мониторинг реализации Программы осуществляют заказчик, координатор во взаимодействии с исполнителями Программы.

 По запросам лиц, осуществляющих контроль за реализацией Программы, исполнители Программы представляют информацию о ходе и эффективности выполнения программных мероприятий, освоенных финансовых средств.

 Общий контроль за реализацией Программы осуществляет Первый заместитель главы администрации поселения Рязановское.

 Контроль за целевым и эффективным использованием выделяемых финансовых ресурсов на реализацию Программы осуществляется администрацией поселения Рязановское, финансово-экономическим отделом и исполнителями программных мероприятий.

**ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

**по муниципальной программе**

 **«Обеспечение безопасности дорожного движения**

**на территории поселения Рязановское на 2012-2015 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование мероприятий** | **Срок исполнения** | **Источник финансирования** | **Необходимый объем****финансирования по годам (тыс. руб.)** |
| **Всего по программе** | **2012г.** | **2013г.** | **2014г.** | **2015г.** |
| 1. | Строительство тротуара от пос. Знамя Октября вдоль СНТ «Березки» до п. Фабрики им 1 Мая мкр. «Гора» | 2012-2015гг. | Всего | **1120,0** | 1120,0 | - | - | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **-** | - | - | - | - |
| прочие источники финансирования | **1120,0** | 1120,0 | - | - | - |
| 2. | Установка дорожных знаков и разметки на муниципальных дорогах | 2012-2015гг. | Всего | **1162,5** | - | 200,0 | 812,5 | 150,0 |
| в т.ч. средства поселения | **450,0** | - | 200,0 | 100,0 | 150,0 |
| субсидии г. Москвы | **712,5** | - | - | 712,5 | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 3. | Обустройство искусственных дорожныхнеровностей на муниципальных дорогах и проездах | 2012-2015гг. | Всего | **305,0** | - | 55,0 | 150,0 | 100,0 |
| в т.ч. средства поселения | **305,0** | - | 55,0 | 150,0 | 100,0 |
| субсидии г. Москвы | **-** | - | - | - | - |
| прочие источники финансирования |  |  |  |  |  |
| 4. | - Обрезка деревьев с. Остафьево ул. Троицкая частный сектор, СНТ Рязаново, д. Рязаново включая разворотный круг п. Фабрики им 1 Мая- Обрезка деревьев в п. Ерино к разворотному кругу- Обрезка деревьев объездной дороги п. Фабрики им. 1 Мая до п. Ерино- Обрезка деревьев на подъездной дороге к д. Старосырово | 2012-2015гг. | Всего | **100,0** | 100,0 | - |  |  |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **-** | - | - | - | - |
| прочие источники финансирования | **100,0** | 100,0 | - | - | - |
| 5. | Строительство уличного освещения на участке дороги от п. Знамя Октября до поворота к д. Старосырово | 2012-2015гг. | Всего | **1500,0** | - | - | 1500,0 | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **-** | - | - | - | - |
| прочие источники финансирования | **1500,0** | - | - | 1500,0 | - |
| 6. | Установка информационных стендов с наименованием территориального муниципального образования | 2012-2015гг. | Всего | **260,0** | 30,0 | 30,0 | 200,0 | - |
| в т.ч. средства поселения | **260,0** | 30,0 | 30,0 | 200,0 | - |
| субсидии г. Москвы | **-** | - | - | - | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 7. | Ремонт дороги - автостоянка у СКЦ «Пересвет» (с заездами) | 2012-2015гг. | Всего | **3045,2** | - | 3045,2 | - | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **3045,2** | - | 3045,2 | - | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 8. | Ремонт дороги – Симферопольское ш. – ж/д ст. Силикатная | 2012-2015гг. | Всего | **3240,5** | - | 3240,5 | - | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **3240,5** | - | 3240,5 | - | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 9. | Ремонт дороги – дороги по д. Старосырово | 2012-2015гг. | Всего | **3246,1** | - | 798,5 | 2447,6 | - |
| в т.ч. средства поселения | **798,5** | - | 798,5 | - | - |
| субсидии г. Москвы | **2447,6** | - | - | 2447,6 | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 10. | Ремонт дорог - окружная дорога п. Остафьево,площадь у хоккейной коробки | 2012-2015гг. | Всего | **5536,4** | - | - | 5536,4 | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **5536,4** | - | - | 5536,4 | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 11. | Ремонт дороги – подъездная дорога с парковочным карманом п. Знамя Октября с центральной автодороги к д. 12 | 2012-2015гг. | Всего | **604,6** | - | - | 604,6 | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **604,6** | - | - | 604,6 | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 12. | Ремонт дороги –дорога по д. Студенцы | 2012-2015гг. | Всего | **2906,0** | - | - | 2906,0 | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **2906,0** | - | - | 2906,0 | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 13. | Ремонт дороги –подъездная дорога в п. Фабрики им. 1 Мая от основной дороги к ДК Десна | 2012-2015гг. | Всего | **1573,0** | - | - | 1573,0 | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **1573,0** | - | - | 1573,0 | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 14. | Ремонт дороги – подъезд к д. Никульское | 2012-2015гг. | Всего | **1167,8** | - | - | 1167,8 | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **1167,8** | - | - | 1167,8 | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 15. | Ремонт дороги – подъездная дорога от магазина «Дикси» к д. 5 в п. Ерино с тротуаром | 2012-2015гг. | Всего | **1849,8** | - | - | 1849,8 | - |
| в т.ч. средства поселения | **1849,8** | - | - | 1849,8 | - |
| субсидии г. Москвы | **-** | - | - | - | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 16. | Ремонт дорог – подъездная дорога в п. Ерино от разворотного круга до д. 2а,дороги посёлок Ерино от входа в санаторий «Ерино» и направо,подъездной дороги от дома 2а к СНТ «Весна» | 2012-2015гг. | Всего | **2581,7** | - | - | 2581,7 | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **2581,7** | - | - | 2581,7 | - |
| прочие источники финансирования | **-** | - | - | - | - |
| 17. | Ремонт дороги по д. Девятское мкрн. «Родники» | 2012-2015гг. | Всего | **11420,8** | - | - | 11420,8 | - |
| в т.ч. средства поселения | - | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **11420,8** | - | - | 11420,8 | - |
| прочие источники финансирования | - | - | - | - | - |
| 18. | Ремонт дороги – подъездная дорога в п. Фабрики им 1 Мая от съезда с автомобильного моста вблизи строй цеха до площади у магазина РАЙПО | 2012-2015гг. | Всего | **994,1** | - | - | 994,1 | - |
| в т.ч. средства поселения | - | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **994,1** | - | - | 994,1 | - |
| прочие источники финансирования | - | - | - | - | - |
| 19. | Ремонт дороги – подъездная дорога в п. Фабрики им 1 Мая от разворотного круга через мост до строй цеха | 2012-2015гг. | Всего | **311,6** | - | - | 311,6 | - |
| в т.ч. средства поселения | - | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **311,6** | - | - | 311,6 | - |
| прочие источники финансирования | - | - | - | - | - |
| 20. | Ремонт дороги – дороги по д. Ерино  | 2012-2015гг. | Всего | **4 110,1** | - | - | 4 110,1 | - |
| в т.ч. средства поселения | - | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **4 110,1** | - | - | 4 110,1 | - |
| прочие источники финансирования | - | - | - | - | - |
| 21 | Строительный контроль | 2014г | Всего | **479,6** | - | - | 479,6 | - |
| в т.ч. средства поселения | **-** | - | - | - | - |
| субсидии г. Москвы | **479,6** | - | - | 479,6 | - |
| прочие источники финансирования | - | - | - | - | - |
| Итого по Программе | **Всего** | **47 614,80** | **1350,0** | **7369,2** | **38645,6** | **250,0** |
| в т.ч. средства поселения | **3663,3** | **30,0** | **1083,5** | **2299,8** | **250,0** |
| субсидии г. Москвы | **41131,5** | **0,0** | **6285,7** | **34845,8** | **0,0** |
| прочие источники финансирования | **2820,0** | **1320,0** | **0,0** | **1500,0** | **0,0** |

 Глава поселения Рязановское К.В. Кузьмина